

**ADAC SAARLAND
RALLYE**

Rallye 70 (NEAFP)

DMSB - Ausschreibung Rallye 2016

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: ADAC Saarland-Rallye
Veranstaltungs-Zeitraum: 19.11.2016

Rallye 70(NEAFP)

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 62,28 km Schotter 0 km

Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>7</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>2</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>182,01</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>62,28</u>		

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status (Nat./Int.)
DMSB Rallye Cup 2016 Endlauf	
Saarländische ADAC Rallye Meisterschaft 2016	

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: 290/16 genehmigt am: 22.09.2016

ADAC-Reg.-Nr.: 50/16 DMSB-Reg.-Nr.: 290/16
genehmigt am: 12.09.2016 genehmigt am: 22.09.2016



Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: VG Saarland Rallye
Vertreter d. Veranstalters: Winfried Weber
Straße: Habichtweg 13
PLZ/Ort: 66663 Merzig
Tel. und Fax: 06861 - 91 16 85 0173 - 300 63 95
E-Mail.: service@saarland-rallye.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: 17:00 – 20:00 Uhr

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Vorstand: ATC Merzig, MSC Losheim, MSC Zerf

Art. 2.5 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	<u>Michèle Klein</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA</u>
	<u>Wolfgang Fritzensmeier</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA</u>
	<u>Wolfgang Schmitt</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA</u>

Art. 2.6 DMSB-Delegierte

DMSB-Safety Delegate: Bernd Bohnenberger

Art. 2.7 Offizielle

Organisationsleiter (OL)	<u>Edgar Neusius</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA1058430</u>
Rallyeleiter (RyL):	<u>Thomas Krisam</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1063229</u>
Stellv. RyL:	<u>Alois Palm</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1049317</u>
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	<u>Marc Gass</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1100466</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Florian Mai</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1121683</u>
	<u>Uwe Schamper</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1069406</u>
Leitender Rallyearzt:	<u>Dr. Paris Kontokostas</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1116452</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Winni Weber</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1018683</u>
Fahrerverbindungsman:	<u>Marco Glodt (Luxemburg)</u>		
Auswertung:	<u>Zeitnahme Team Saar (ZNTS)</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Peter Roth</u>		

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Stadthalle Merzig
Straße: Zur Stadthalle 6
PLZ-Ort: D-66663 Merzig

Rallyezentrum eingerichtet
von 18/11/2016 bis: 19/11/2016

ADAC-Reg.-Nr.: 50/16 DMSB-Reg.-Nr.: 290/16
genehmigt am: 12.09.2016 genehmigt am: 22.09.2016



Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn	Merzig	17.10.2016	12:00
Nennungsschluss	Merzig	12.11.2016	24:00
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen	Merzig	16.11.2016	24:00
ROAD-BOOK-Ausgabe	Rallyezentrum	19.11.2016	ab 07:00
Beginn der Besichtigung	Rallyezentrum	19.11.2016	07:30
Ende der Besichtigung		19.11.2016	11:30
Dokumentenabnahme	Rallyezentrum	18.11.2016	18:00 – 20:00
(freiwillig):	Rallyezentrum	19.11.2016	07:00 – 09:00
(verbindlich):			
(Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)			
Technische Abnahme	KÜS Merzig	18.11.2016	18:30 – 20:30
(freiwillig):	KÜS Merzig	19.11.2016	07:30 – 10:00
(verbindlich):			
Erste Sitzung der Sportkommissare	Stadthalle	19.11.2016	11:30
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.	Rallyezentrum	19.11.2016	12:00
Start – 1. Fahrzeug	Stadthalle	19.11.2016	12:30
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Stadthalle	19.11.2016	18:03
Technische Schlusskontrolle	KÜS Merzig	19.11.2016	ab 18:10
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Rallyezentrum	19.11.2016	20:30
Aushang der Ergebnisse	Rallyezentrum	19.11.2016	21:00
Siegerehrung	Stadthalle	19.11.2016	21:30

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: ATC Merzig e.V. im ADAC

Straße: Zur Stadthalle 6

PLZ/Ort: 66663 Merzig

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

Um Online-Nennung über die Homepage: www.znts.de wird gebeten. Alternativ ist eine Nennung postalisch oder per E-Mail unter service@saarland-rallye.de möglich. Das Nenngeld muss sofort nach erfolgter Nennung überwiesen werden. Das Original Nennformular muss vollständig ausgefüllt und unterzeichnet an der Dokumentenabnahme vorgelegt werden.

ADAC-Reg.-Nr.: 50/16
genehmigt am: 12.09.2016

DMSB-Reg.-Nr.: 290/16
genehmigt am: 22.09.2016



Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf **100** begrenzt.

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG

Für Rallye 70 oder Rallye 70 /NEAFP

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG , jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A, Super 1600 und Kit-Car's.

Klassen	Gruppen
RC2	Gruppe NR4 über 2000 ccm (bisher N4)
RC3	R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D)
RC4	R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
RC5	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B) R1 (Saug-Motoren/bis bis 1390 ccm– VR1A) Turbo/ bis 927 ccm– VR1A)

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen

Klasse	Gruppen
F3A	Gruppe AT-G über 3000 ccm mit Allrad Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm mit Allrad
F3B	Gruppe AT-G über 3000 ccm ohne Allrad Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm ohne Allrad Gruppe F, AT-G über 2000 ccm bis 3000 ccm
F8	Gruppe F, AT-G über 1600 ccm bis 2000 ccm
F9	Gruppe F, AT-G über 1400 ccm bis 1600 ccm
F10	Gruppe F, AT-G bis 1400 ccm
H11	Gruppe H bis 600 ccm
H12	Gruppe H über 600 ccm bis 1300 ccm
H13	Gruppe H über 1300 ccm bis 1600 ccm
H14	Gruppe H über 1600 ccm bis 2000 ccm
H15	Gruppe H über 2000 ccm bis 3000 ccm Gruppe H über 3000 ccm bis 3500 ccm ohne Allrad
H16	Gruppe H über 3000 ccm bis 3500 ccm mit Allrad

ADAC-Reg.-Nr.: 50/16
genehmigt am: 12.09.2016

DMSB-Reg.-Nr.: 290/16
genehmigt am: 22.09.2016



G17	Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)
G18	Gruppe G LG ab 13 kleiner 15 („LG 4“)
G19	Gruppe G LG ab 11 kleiner 13 („LG 3“)
G20	Gruppe G LG ab 9 kleiner 11 („LG 2“)
G21	Gruppe G LG kleiner 9 („LG 1“)
C23	CTC/CGT Division 1–4 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
C24	CTC/CGT Division 1–4 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
C25	CTC/CGT Division 1–4 über 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
C26	CTC/CGT Division 6, 7 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2008
C27	CTC/CGT Division 6, 7 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2008 CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2008
C28	CTC/CGT Division 6, 7 über 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2008

Klassenzusammenlegung

Siehe RyR 2016 Art. 24.2 und V1 Art 24.2 oder V2 Art. 24.2

Art. 4.4 Nenn gelder/Nenn geldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 200,00 bei normalem Nennungsschluss

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 390,00 bei normalem Nennungsschluss

EUR 15,00 Mannschaftsnennung

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenn geld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nenn formular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Sparkasse Merzig-Wadern

VG Saarland-Rallye

Kreditinstitut

Kontoinhaber

DE 87 5935 1040 0000 0563 90

MERZDE55XXX

IBAN

BIC

Nenn geld Saarlandrallye 2016

Verwendungszweck

ADAC-Reg.-Nr.: 50/16

genehmigt am: 12.09.2016

DMSB-Reg.-Nr.: 290/16

genehmigt am: 22.09.2016

290/16

22.09.2016



Art. 4.6 Nennelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss**Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung**

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2016 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2016 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2016 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung**Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung**

Rallyeschild: Motorhaube (vorne)

Ober-/ unterhalb der Startnummern: Startnummerträger 50x50 cm
ProWin / ADAC

Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung:

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: wird ggf. per Bulletin bekannt gegeben.

Art. 7 Reifen**Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen**

Siehe DMSB Rallye Reglement 2016, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

ADAC-Reg.-Nr.: 50/16
genehmigt am: 12.09.2016

DMSB-Reg.-Nr.: 290/16
genehmigt am: 22.09.2016



Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen unbedingt einzuhalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der offiziellen Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen darf eine Höchstgeschwindigkeit von 30km/h nicht überschritten werden. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2016, Art. 25.3 sind zu beachten.

Die Wertungsprüfungen dürfen nur zu den angegebenen Besichtigungszeiten und maximal 2 mal abgefahren werden.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Technische Abnahme:

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

entfällt.

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

ADAC-Reg.-Nr.: 50/16
genehmigt am: 12.09.2016

DMSB-Reg.-Nr.: 290/16
genehmigt am: 22.09.2016



Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2016 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

N.N.

Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

N.N.

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

Der Veranstalter behält sich vor, die Startnummern 1-20 unabhängig von den Fahrzeuggruppen zu setzen. Die weiteren Startnummern werden gruppenweise vergeben.

Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

N.N.

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Am Ziel der Veranstaltung / Einfahrt Parc-Fermé

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

N.N.

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt und sind unter der Internet-Adresse www.znts.de abrufbar.

Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

MEZ

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	<u>-Control-</u>	<i>weiße Signalweste mit Beschriftung -Control-</i>
Wertungsprüfungsleiter:	<u>-WP-Leitung-</u>	<i>rote Signalweste mit Beschriftung - WP Leitung-</i>
Streckenposten:	<u>-Sportwart / Marshall-</u>	<i>gelbe Signalweste mit Beschriftung -Sportwart-</i>
Zeitnehmer:	<u>-Zeitnahme-</u>	<i>grüne Signalweste mit Beschriftung -Zeitnahme-</i>

ADAC-Reg.-Nr.: 50/16
genehmigt am: 12.09.2016

DMSB-Reg.-Nr.: 290/16
genehmigt am: 22.09.2016



Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise

Gesamtklassament: Platz 1-3; Klassen: 30% der gestarteten Teilnehmer (mind. Platz 1-3);

Mannschaft: Platz1; weitere Preisverleihungen im Ermessen des Veranstalters.

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufungsgebühr

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestgebühren

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70 /Rallye 70 (NEAFP): Protestgebühr 100,- EUR
(Protestgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 15.2 Berufungsgebühr

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungsgebühr Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): 500,-EUR
(Berufungsgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

ADAC-Reg.-Nr.: 50/16
genehmigt am: 12.09.2016

DMSB-Reg.-Nr.: 290/16
genehmigt am: 22.09.2016



- Anhang 1** Strecken- und Zeitplan
(nur Nat. A- Rallye)
- Anhang 2** **Besichtigungszeitplan**
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)
weitere Veranstalterinformationen
- Anhang 3** **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang
- Anhang 4** **Strafen**
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
- Anhang 5** **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**
z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info
- Anhang 6** **Hier Adresse von Verkehrsbüro Merzig angeben!**
Rallye-Guide, Nennbestätigung und Ergebnislisten werden ausschließlich per E-Mail
versandt bzw. sind auf der Homepage www.saarland-rallye.de oder www.znts.de
abrufbar.

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

ADAC-Reg.-Nr.: 50/16 DMSB-Reg.-Nr.: 290/16
genehmigt am: 12.09.2016 genehmigt am: 22.09.2016

